

MONOCOQUES CÉRÉALIÈRES



GV 180



GV 140



GV 100 BM



EQUIPEMENT

	GV 82 BM	GV 100 BM	GV 102	GV 120	GV 140	GV 160	GV 180	GV 210	GV 240
Capacité (T)	8	10	10	12	14	16	18	21	24
Poids à vide (T)	2.4	2.6	3.4	4.5	4.7	5.0	7.6	7.9	8.5
Dimensions Intérieures de caisse	4.50 x 2.20 x 1.10	4.50 x 2.20 x 1.10	4.50 x 2.20 x 1.10	6.00 x 2.20 x 1.10	6.00 x 2.20 x 1.10	6.00 x 2.20 x 1.10	7.50 x 2.30 x 1.50	7.50 x 2.30 x 1.50	8.50 x 2.30 x 1.50
Épaisseur de caisse (Fond/Côtés)	4/3	4/3	4/3	4/3	4/3	4/3	5/4	5/4	5/4
Rehausses	-	0.40	0.40	-	0.40	0.40	-	0.40	0.40
Hauteur sol/Plancher	1.19	1.21	1.25	1.39	1.40	1.44	1.54	1.56	1.54
Cubage (m3)	10.89	14.85	14.85	14.52	19.80	19.80	25.88	32.78	37.15
Essieux - axes	80-8	90-8	Boggie 80-8	Boggie 90-8	Boggie 100-8	Boggie 100-8	Boggie 110-10	Tandem à bielles 150-10	Tridem à bielles 110-10
Voie	1900	1900	1900	1900	1900	1900	2100	2100	2100
Capacité d'huile	12.9 L	12.9 L	12.9 L	21.7 L	21.7 L	21.7 L	39.9 L	39.9 L	Compresseur + cardan
Porte	Auto. + Double battants	Hydr. 1 panneau	Hydr. 1 panneau	Hydr. 1 panneau					
Roues	385/65 R 22.5	385/65 R 22.5	385/65 R 22.5	385/65 R 22.5	425/65 R 22.5	445/65 R 22.5	445/65 R 22.5	445/65 R 22.5	445/65 R 22.5
Béquille	Cric Mécanique	Cric Mécanique	Cric Mécanique	Hydr. + pompe à main	Hydr. + pompe à main	Hydr. + pompe à main	Hydr. + pompe à main	Hydr. + pompe à main	Hydr. + Hand pump
Flèche à ressort réglable	+ anneau tournant	+ anneau tournant	+ attelage Scharmüller anneau ou boule	+ attelage Scharmüller anneau ou boule					

EQUIPEMENT

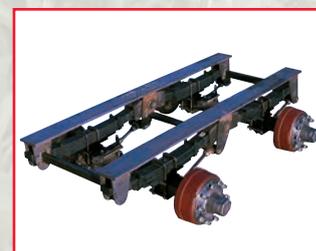
- Freinage Hydraulique + parking
- Trappe Céréalière
- Hublot / Echelle / Support Gyrophare / Eclairage
- Couleur au choix



GV 180



Boggie



Tandem

1 Porte arrière

- Porte 2 battants avec bras d'ouverture grand dégagement
- Ouverture hydraulique de série à partir de GV180



2 Rehausses

- Boulonnées pour plus de solidité
- Equipement ensilage avec partie avant grillagée

3 Caisse

- Fond de caisse en 4 mm et côtés en 3 mm avec potences inclinées larges de GV 82 à 160
- A partir de GV 180 (fond 5mm/côtés 4mm)+gable
- Bandeau supérieur en tube 140 x 70 : plus de résistance

4 Panneau avant

Incliné et renforcé



5 Eclairage

Intégré dans la traverse arrière

6 Châssis

- Rectangulaire en tubes de 300 x 100 à partir de la GV 120 BB
- 350x150 à partir de GV180
- Flèche à ressorts réglables

7 Accessoires

Hublot, Potence de flexible, échelle d'accès...



OPTIONS									
Option	GV 82 BM	GV 100 BM	GV 102	GV 120	GV 140	GV 160	GV 180	GV 210	GV 240
Anti-cabrage	-	-	ok	ok	ok	ok	ok	ok	ok
Suspension Hydraulique	-	-	-	-	-	-	Sur demande	Sur demande	Sur demande
Flèche hydraulique	-	-	-	-	-	-	ok	ok	ok
Béquille Hydr. + pompe à main	ok	ok	ok	-	-	-	-	-	-
Porte Hydraulique	ok	ok	ok	ok	ok	ok	-	-	-
Double Battants	-	-	-	-	-	-	ok	ok	ok
Epaisseur	Sur demande	Sur demande	Sur demande	Sur demande	Sur demande	Sur demande	Sur demande	Sur demande	Sur demande
Compresseur + cardan	ok	ok	ok	ok	ok	ok	ok	ok	-
Rehausses ensilages	0.40m + 0.40m	0.40m	0.40m	0.40m + 0.40m	0.40m	0.40m	0.40m	-	-
Freinage mixte (hydr.+pneum.)	-	-	ok	ok	ok	ok	ok	ok	ok
Homologation 40 km/h (Frein pneumatique Seul)	-	-	-	-	-	ok	ok	ok	ok
Essieu : - suiveur - suiveur force - Autodirecteur - Autodirecteur automatique	-	-	ok	ok	ok	ok	ok	ok	ok
Finition Privilège (Garde boue demi-lune/ Feux gabarit + LED/PU HQ)	ok	ok	ok	ok	ok	ok	ok	ok	ok



GV 160 40 km/h

Toutes nos remorques sont conformes au Code de la Route. **NORME CE**

